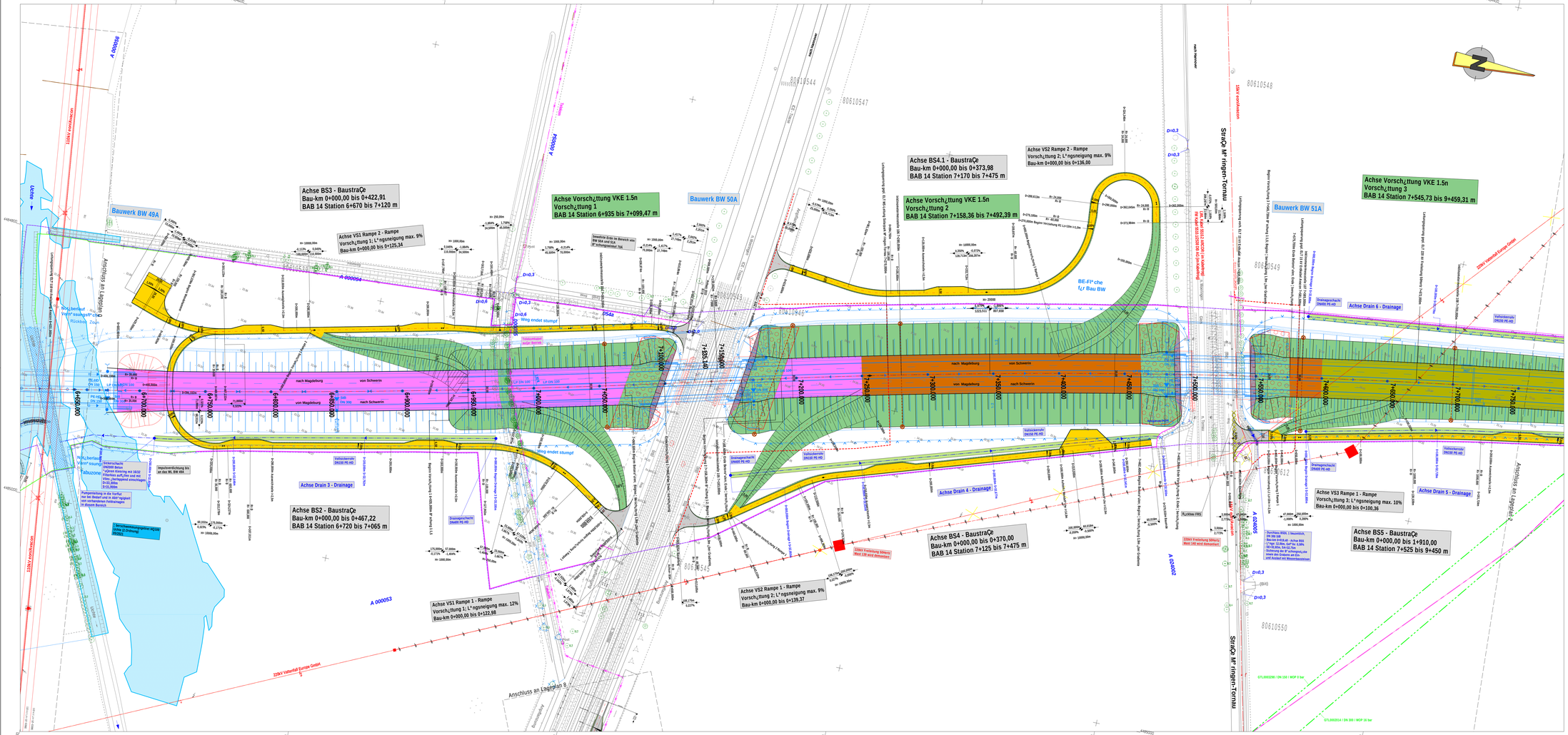
Achse BS3 - BaustraÇe
Bau-km 0+000,00 bis 0+422,91
BAB 14 Station 6+670 bis 7+120 m
Achse VS1 Rampe 2 - Rampe
Vorsch¿ttung 1; L°ngsneigung max. 9%
Bau-km 0+000,00 bis 0+125,34
Achse Vorsch¿ttung VKE 1.5n
Vorsch¿ttung 1
BAB 14 Station 6+935 bis 7+099,47 m
Achse BS4.1 - BaustraÇe
Bau-km 0+000,00 bis 0+373,98
BAB 14 Station 7+170 bis 7+475 m
Achse VS2 Rampe 2 - Rampe
Vorsch¿ttung 2; L°ngsneigung max. 9%
Bau-km 0+000,00 bis 0+136,00
Achse Vorsch¿ttung VKE 1.5n
Vorsch¿ttung 2
BAB 14 Station 7+158,36 bis 7+492,39 m
Achse Vorsch¿ttung VKE 1.5n
Vorsch¿ttung 3
BAB 14 Station 7+545,73 bis 9+459,31 m
Bauwerk BW 49A
Bauwerk BW 50A
Bauwerk BW 51A
Achse BS2 - BaustraÇe
Bau-km 0+000,00 bis 0+467,22
BAB 14 Station 6+720 bis 7+065 m
Achse VS1 Rampe 1 - Rampe
Vorsch¿ttung 1; L°ngsneigung max. 12%
Bau-km 0+000,00 bis 0+122,98
Achse VS2 Rampe 1 - Rampe
Vorsch¿ttung 2; L°ngsneigung max. 9%
Bau-km 0+000,00 bis 0+139,37
Achse BS4 - BaustraÇe
Bau-km 0+000,00 bis 0+370,00
BAB 14 Station 7+125 bis 7+475 m
Achse VS3 Rampe 1 - Rampe
Vorsch¿ttung 3; L°ngsneigung max. 10%
Bau-km 0+000,00 bis 0+100,36
Achse BS5 - BaustraÇe
Bau-km 0+000,00 bis 1+910,00
BAB 14 Station 7+525 bis 9+450 m
Achse Drain 3 - Drainage
Achse Drain 4 - Drainage
Achse Drain 5 - Drainage
Achse Drain 6 - Drainage
nach Magdeburg
von Magdeburg
von Schwerin
nach Schwerin
Weg endet stumpf
Anschluss an Lageplan 2
Anschluss an Lageplan 3
110kV Freileitung
220kV Vattenfall Europe GmbH
Stendal
Uelzen
Stendal-Tornau
Magdeburg-Tornau
Stendal-Magdeburg
Rückbau FRS
A 000056
A 000054
A 000053
A 024005
A 024002
80610544
80610547
80610546
80610549
80610545
80610550
D=0.3
D=0.6
D=0.9
D=1.2
D=1.5
D=1.8
D=2.1
D=2.4
D=2.7
D=3.0
D=3.3
D=3.6
D=3.9
D=4.2
D=4.5
D=4.8
D=5.1
D=5.4
D=5.7
D=6.0
D=6.3
D=6.6
D=6.9
D=7.2
D=7.5
D=7.8
D=8.1
D=8.4
D=8.7
D=9.0
D=9.3
D=9.6
D=9.9
D=10.2
D=10.5
D=10.8
D=11.1
D=11.4
D=11.7
D=12.0